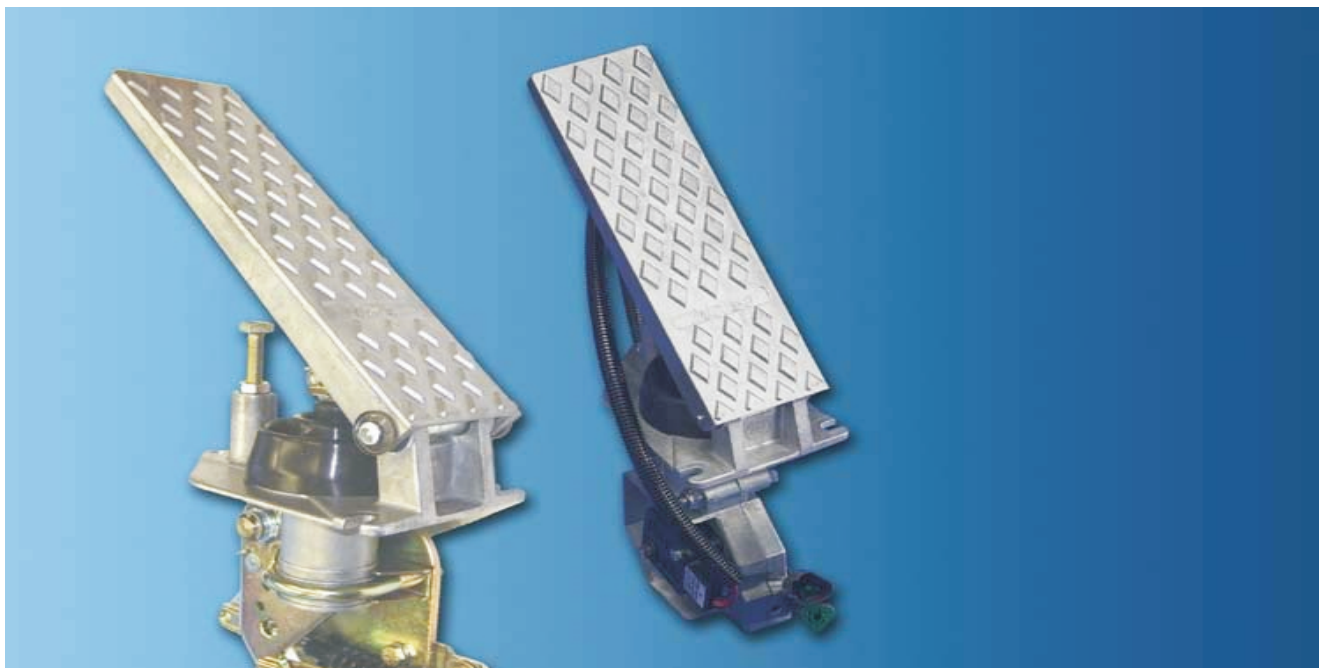


## ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА ДЛЯ ПОВЫШЕННЫХ НАГРУЗОК



### ПЕДАЛИ ДЛЯ ПОВЫШЕННЫХ НАГРУЗОК

Педали для повышенных нагрузок предназначены для установки на средние и тяжелые грузовые автомобили, автобусы, а также строительные и сельскохозяйственные машины. Педали акселератора - как с тросовым приводом СТ4000 (Cable Throttle pedal), так и с электронно-механическим управлением МТ4000 (Mechatronic Throttle pedal) - имеют надежную конструкцию и хорошо зарекомендовали себя при эксплуатации на различных транспортных средствах по всему миру.

Конструкция этой серии позволяет без труда заменить педаль акселератора с механическим приводом на педаль с электронным управлением. Электронная педаль МТ4000 легко и быстро устанавливается, и это не требует переделки кабины или пола. Такая педаль имеет бесконтактный датчик vSENSE™, его конфигурацию можно задать под аналоговый или цифровой выход. Конструкция программируемого датчика Холла vSENSE™, защищенная патентом, обеспечивает надежную защиту от загрязнений и гарантирует надежную работу в любых климатических условиях. Не имеющий изнашиваемых подвижных частей, датчик vSENSE™ устанавливает новый стандарт точности и долговечности, что обеспечивает индекс защиты не ниже IP67 при работе в условиях динамических и статических нагрузок.



### КРАТКИЙ ОБЗОР

- Прочная надежная конструкция обеспечивает простую, быструю и экономичную установку
- Твердые детали из алюминиевого сплава повышают долговечность
- При напольной установке все тяги и проводка располагаются под днищем, пол кабины ровный
- Настраиваемые характеристики для различных вариантов применения
- Конфигурация: с ручным приводом акселератора или без него
- Вариант механического исполнения с нашим тросовым приводом тянуще-толкающего типа
- В электронном исполнении применяется бесконтактный датчик Холла vSENSE™

## НАПОЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ СЕРИИ СТ4000

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕДАЛИ СТ4000:

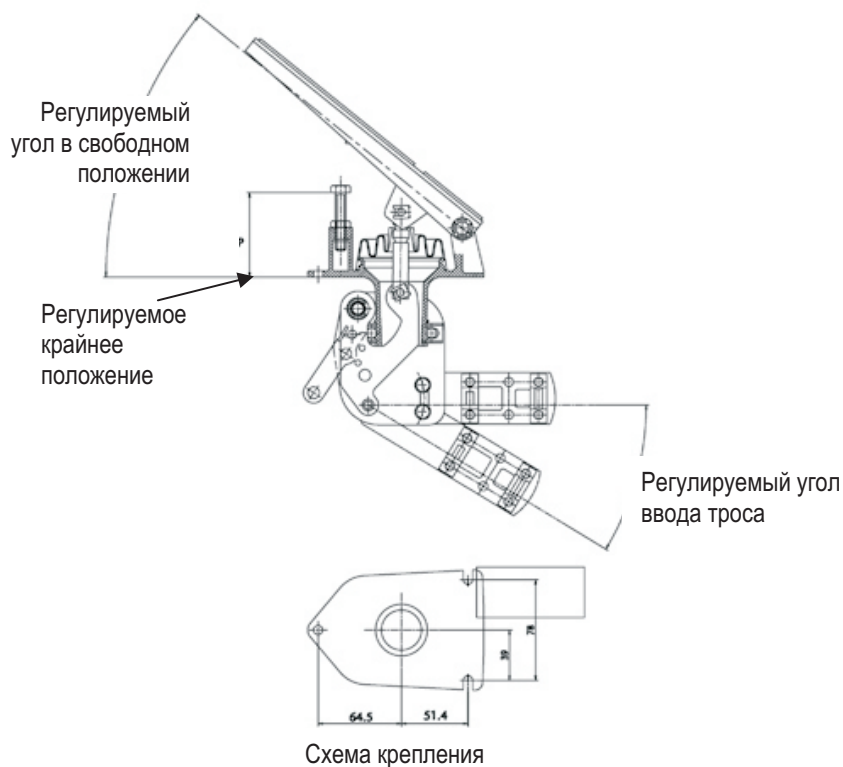
- Прочная, надежная конструкция
- Быстрая, простая установка
- Ход троса 50 мм, из свободного положения педали 30°
- Угол ввода троса: до 30° от плоскости пола
- Регулировка свободного положения
- Регулировка конечного положения
- Прокладка для уплотнения пола (опция)
- Встроенная пружина возврата
- Кронштейн педали можно закрепить в любом положении за счет поворота в пределах 360°

### ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ СТ4000:

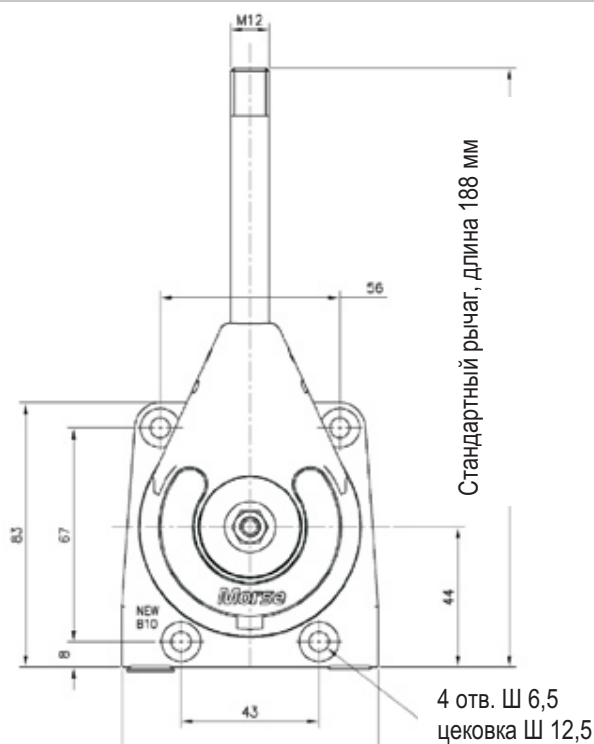
- С ручным управлением типа B10
- С ручным управлением типа Vernier
- С ручным управлением типа Pull
- С защитным чехлом под полом кабины

### ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ B10:

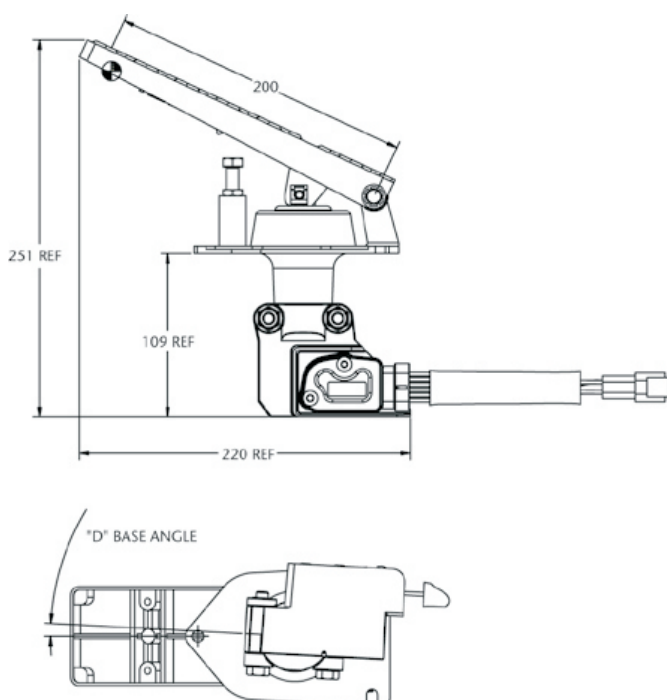
- Цвет покрытия: черный или серебристый
- Настройка положения троса и рычага
- Различные варианты исполнения рычага



## ОПЦИЯ -- РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ B10



## НАПОЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ СЕРИИ МТ4000



## ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕДАЛИ

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Механическая часть	
Расчетный ресурс	3 млн. срабатываний
Усилие срабатывания педали	
-МТ 4000:	19 Н (холостой ход), 51 Н (полностью открытый дроссель)
Площадка педали	Жесткое крепление
Допустимая нагрузка	1550 Н
Соответствует требованиям:	FMvSS 124; ASTM B117-97, SAE J1843, SAE J1455, Teleflex PS-462, PS-465
Типы педалей:	
- МТ4000	Электронно-механическая, напольная, для повышенных нагрузок
- СТ4000	Механическая, напольная, для повышенных нагрузок
Температура эксплуатации	от -40°C до +85°C

## ХАРАКТЕРИСТИКИ МТ4000:

- Прочная, надежная конструкция
- Быстрая, простая установка
- Верхняя часть узла такая же, как у механической педали, что позволяет «быстрое переоборудование»
- Регулировка свободного положения
- Регулировка конечного положения
- Прокладка для уплотнения напольного узла (опция)
- Совместимость с FMvSS 124
- Кронштейн педали можно закрепить в любом положении за счет поворота в пределах 360°

## ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ МТ4000:

- Выходной сигнала от датчика
- Варианты разъемов:
  - Стандартный встроенный разъем MetriPack
  - Нестандартные разъемы и провода по заказу
- С ручным управлением типа В10
- С ручным управлением типа Vernier
- С ручным управлением типа Pull

## ПАРАМЕТРЫ ДАТЧИКОВ

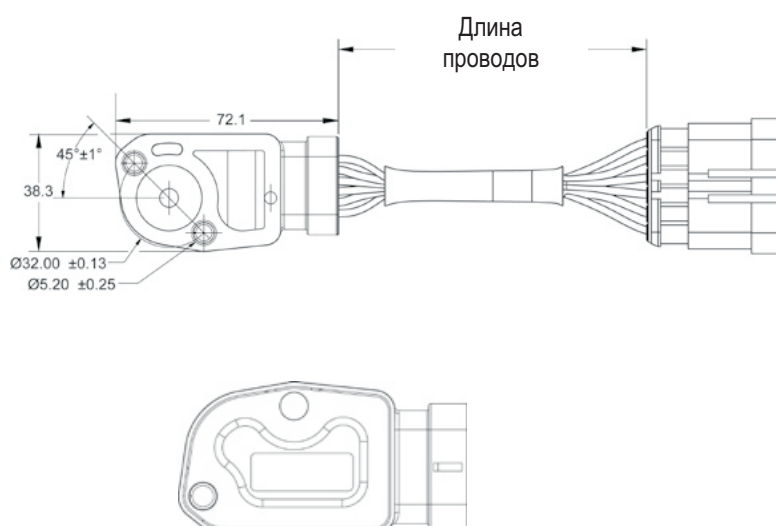
ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ	ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Температура эксплуатации	от -40°C до +85°C		
Срок службы (полных нажатий)	30 млн. циклов	Напряженность электромагнитного поля	150В/м
Потребляемый ток	не более 10 мА на выходной канал	Порог автоматического отключения	±15 кВ
Максимальное рабочее напряжение переключателя	+50 В	Индекс защиты	IP67
Максимальный рабочий ток переключателя	20 мА	Уровень химической стойкости	SAEJ1455
Программируемый диапазон выходных значений:		Конфигурация	
Минимум	>7% напряжения питания	- Программируемый выходной канал двойной/только аналоговый	
Максимум	<95% напряжения питания	- Программируемый концевой выключатель подтверждения холостого хода	
Спецификации логометрического выходного напряжения			
Напряжение питания (опорное)	5±0,5 В		

### ХАРАКТЕРИСТИКИ :

- Конструкция уплотнений:
  - отсутствует износ уплотнения оси педали
  - отсутствует износ от трения
- Высокий уровень защиты от электромагнитных помех
- Встроенный разъем
- Полностью программируемый алгоритм

### ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ:

- Одиночный или двойной выходной канал:
  - аналоговый
  - электронный микровыключатель подтверждения холостого хода
  - широтно-импульсная модуляция
- Микропроволочные выводы для разъемов различных типов



Показано с разъемом и проводами по заказу  
Все размеры в мм



Педальный механизм для обычных нагрузок - это экономичное устройство, предназначенное для работы на небольших грузовых автомобилях, в строительных машинах, погрузо-разгрузочном и нестандартном оборудовании. Педаль вместе с тросовым приводом управления является цельной системой, которая легко

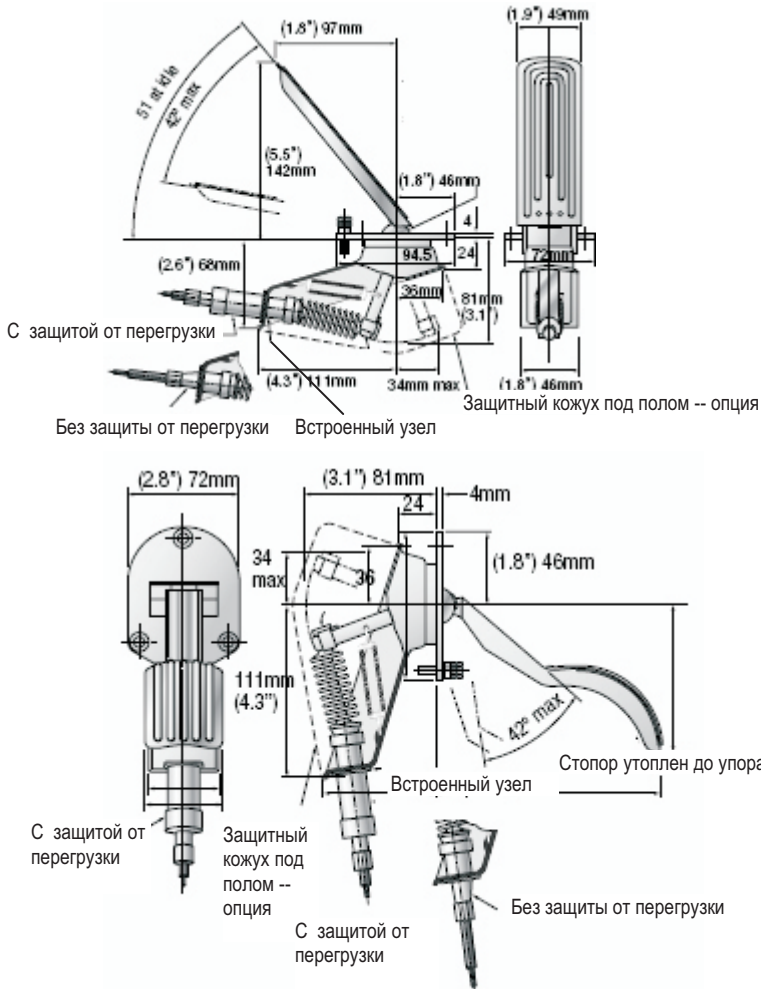
встраивается в машину. Предлагаются варианты исполнения для установки на пол или переднюю панель (навесная педаль). Оба варианта обеспечивают эффективное управление, а также возможность защиты от перегрузки

Цапфовая опора обеспечивает уплотнение на уровне пола



### Основные преимущества

- Быстрая и несложная процедура установки  
– педали отличаются запатентованным встроенным креплением для быстрого присоединения троса.
- Обеспечение уплотнения кабины  
– после установки узел обеспечивает надежное уплотнение проема в полу. Это защищает кабину от проникновения шума, грязи и от теплового воздействия, что исключает дополнительное утомление оператора от подобных факторов.
- Эргономичность  
– эргономичная конструкция и установка обеспечивают оптимальное управление с минимальной нагрузкой для оператора.
- Прочная конструкция  
– для изготовления деталей механизма используются алюминиевые сплавы и сталь с защитным покрытием. Все подвижные элементы имеют нейлоновые опорные втулки. Это гарантирует легкое управление и длительный срок службы.

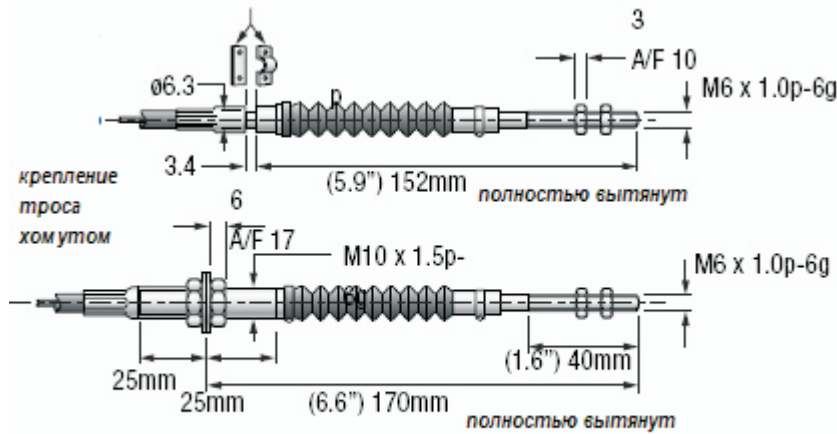


### Ручное управление

Педаля отличается уникальным тросовым приводом ручного управления. Требуется единственный трос, который проходит через педаля и соединяет рукоятку с механизмом управления (регулятором). Систему можно использовать с рычажным B10 Lever Control или тросовым Vernier Cable Control приводом. Поэтому при заказе тросов необходимо обозначить устройства, соединяемые тросами – между рукояткой и педаляю, и между педаляю и механизмом управления (регулятором).

#### Установка

Все тросы поставляются с наконечниками для закрепления, соответствующего конкретному оборудованию.



установка троса на перегородке

### Опция – защита от перегрузки

Защита от перегрузки – важное требование для педаляных механизмов, так как полная нагрузка от веса водителя может вызывать чрезмерные усилия на тросах и опорных втулках механизма управления.

В оптимальном варианте система должна быть отрегулирована так, чтобы при полном открытии механизма управления (регулятора) педаля опиралась на пол кабины. Это условие не всегда возможно обеспечить. Поэтому с целью предотвращения чрезмерного износа и неисправностей тросы педали акселератора для обычных нагрузок имеют в качестве опции встроенный механизм защиты от перегрузки. Поставляются тросы в двух исполнениях: с защитой от перегрузки и без нее.

Настоятельно рекомендуется использовать тросы с защитой от перегрузки, если это позволяет бюджет. (Только исполнения 264200 и 293645.)

### Тросы

Поставляются высокоэффективные тросы в широком диапазоне исполнений, специально изготовленные для работы с педалями для обычных нагрузок (Light Duty Pedals). Такие тросы обеспечивают простое и надежное воздействие на механизм управления (регулятор).

Педаля акселератора	Номер детали (Европа)	Номер детали (США)
Педаляный узел, установка на пол	264200	309108
Педаляный узел, установка на перегородку	293645	309109
Принадлежности троса	Номер детали (Европа)	Номер детали (США)
Крепление троса хомутом	211098	309104-002-L
Установка троса на перегородке	211100	309103-002-L
Крепление троса хомутом с защитой от перегрузки	211108	
Установка троса на перегородке с защитой от перегрузки	211101	
Трос акселератора -- рукоятка/педаля. С механизмом B10, заказывается отдельно. Необходимо указать длину обеих секций троса.	212678	
Принадлежности	Номер детали (Европа)	Номер детали (США)
Кожух под пол, передний	293640	211103
Накладка педали (исключает проскальзывание) при установке на пол	293641	293641
Механизм B10	291716	291716