

Педаль управления подачи топлива для повышенных нагрузок

ПРОСТАЯ РЕГУЛИРОВКА

Угол наклона педали относительно пола регулируется в пределах 16° – для подстройки под положение водительского сиденья и наклонные элементы пола кабины, это обеспечивает комфортный для водителя угол 90° между голенью и стопой.

Регулируемый упор предотвращает чрезмерное натяжение троса или рычаге регулятора при полном нажатии на педаль.



КОМПАКТНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

В конструкции педали используются детали, отлитые из алюминия и изготовленные из плакированной стали, движущиеся детали снабжены подшипниковыми опорами, что обеспечивает легкость срабатывания и высокий ресурс узла. Ромбовидное рифление площадки педали предназначено для лучшего сцепления с подошвой обуви оператора. Педали подходят для работы при температурах до -50°С.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ось поворота педали снабжена втулкой и расположена ниже области контакта со стопой оператора, чтобы снизить вибрации на педали при работе в тяжелых условиях, например, вне дорог с твердым покрытием. В конструкцию входит встроенный упор для исключения чрезмерной нагрузки на трос и обеспечивающий ход троса 50 мм, что соответствует повороту педали на 30°. Педаль также оснащена встроенной возвратной пружиной.

БЫСТРОЕ СРАБАТЫВАНИЕ

Педаль управления подачи топлива с тросом, разработана специально под требования норм US Federal MVSS 124 (США) для скорости срабатывания.

Варианты исполнения

В наличии педали в двух исполнениях с различной высотой оси поворота в зависимости от конструкции креплений кабины транспортного средства. В обоих исполнениях педаль снабжена дополнительным ручным приводом акселератора с возможностью ручного управления механизмом отбора мощности при использовании, например, на передвижных бетоносмесителях или коммунальной технике.

Дополнительные принадлежности

Защитный чехол для стандартных педалей: устанавливается под полом кабины при работе в тяжелых условиях.

Боковой упор для площадки педали: служит для удержания стопы водителя от соскальзывания с педали.

Опора под каблук: для исполнения с верхним/высоким подвесом, способствует правильному положению стопы на педали, для снижения утомления оператора.

Все размеры даны в мм, если не указано иное



Высококачественные тросы

Для установки в системах Morse при повышенных нагрузках используются высококачественные тросы - результат напряженной научной, производственной работы и испытаний. Узлы, в которых используются данные тросы, реже требуют обслуживания и более надежны, чем аналогичные механические системы, содержащие тяги и рычаги, при этом обеспечивается простое и надежное управление регуляторами. Тросы рассчитаны на работы в тяжелых условиях при температурах от -40°С до +100°С при нагрузках до 45 кг и длине до 12 м.

Педали управления подачи топлива Morse представляют собой комплекты встраиваемые узлы, готовые для использования на любых транспортных средствах с ножным управлением. Они приняты в качестве промышленного стандарта для систем с тросовым управлением, которые используются во всем мире. Продуманная эргономичная конструкция позволяет инженерам без труда выбрать из каталога нужную педаль.

БЫСТРАЯ И НЕСЛОЖНАЯ ПРОЦЕДУРА УСТАНОВКИ

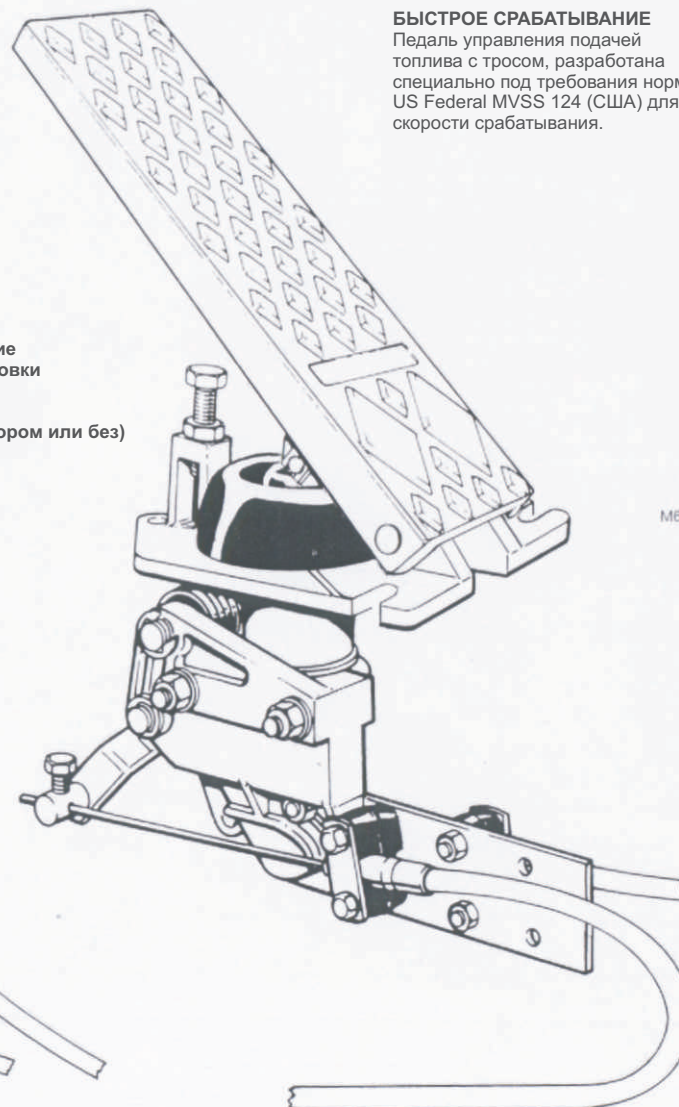
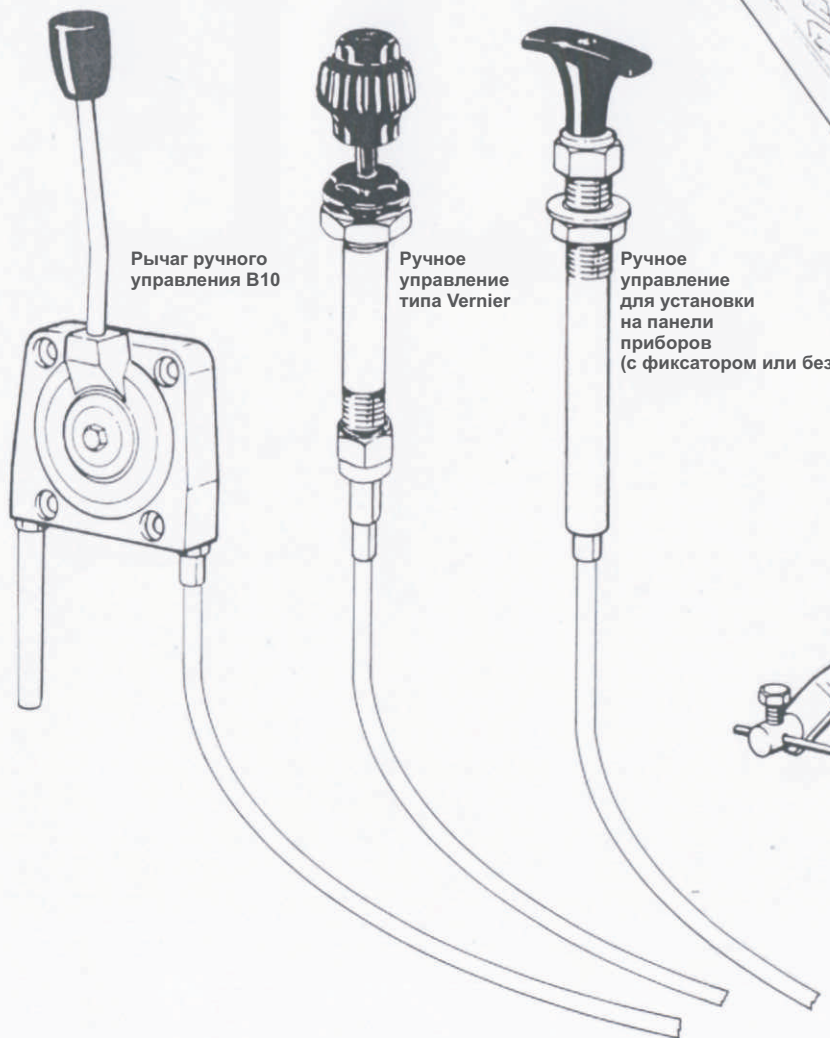
Можно заказать педаль с тросом в сборе в виде единого узла для установки их на транспортное средство. При этом прокладка троса занимает незначительное время, а окончательное подключение к регулятору осуществляется с помощью хомута или шарнира, за счет этого обеспечивается простота регулировки.

ПОДВОД ТРОСА С ЛЮБОЙ СТОРОНЫ

Уникальная конструкция педали позволяет подвести к ней трос с любой стороны, параллельно плоскости пола или под углом до 30° к ней, что позволяет обеспечить оптимальную трассу для троса.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ УПЛОТНЕНИЯ КАБИНЫ

После установки узел обеспечивает надежное уплотнение проема в полу. Это защищает кабину от проникновения шума, грязи и от теплового воздействия, что исключает дополнительное утомление оператора от подобных факторов.



Педаль управления подачей топлива для повышенных нагрузок

ПРОСТАЯ РЕГУЛИРОВКА

Угол наклона педали относительно пола регулируется в пределах 16° – для подстройки под положение водительского сиденья и наклонные элементы пола кабины, это обеспечивает комфортный для водителя угол 90° между голенью и стопой.

Регулируемый упор предотвращает чрезмерное натяжение троса или рычаге регулятора при полном нажатии на педаль.



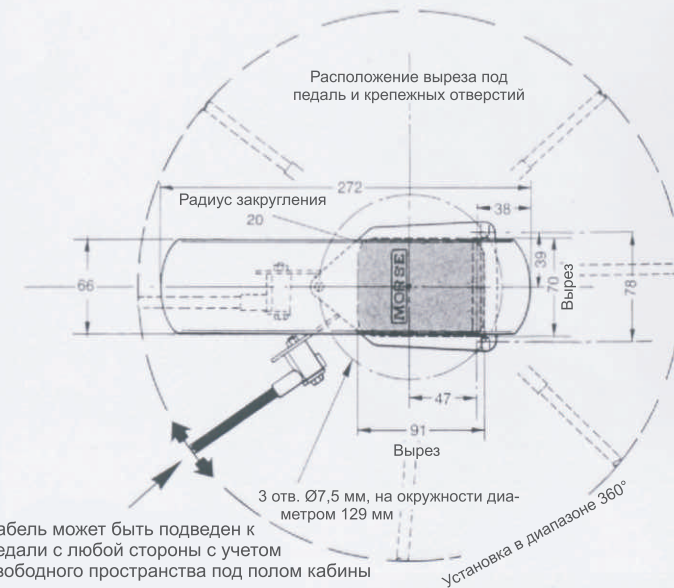
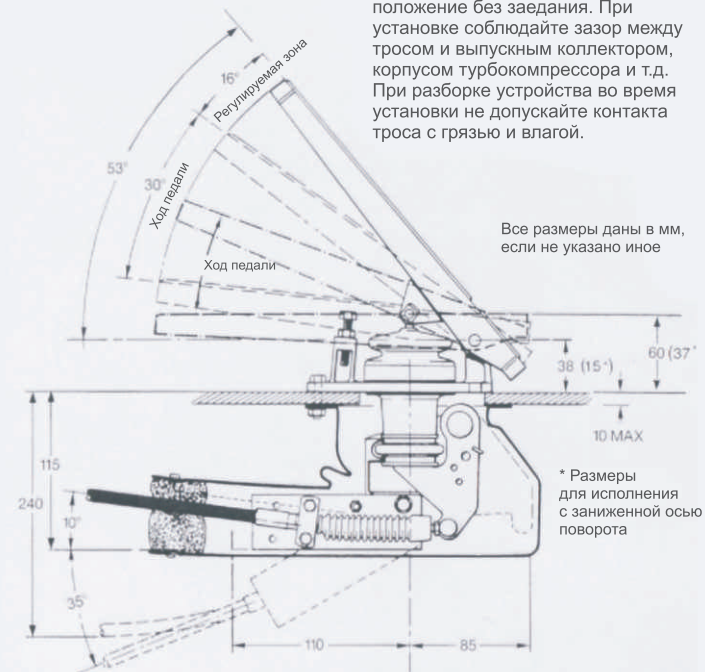
КОМПАКТНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

В конструкции педали используются детали, отлитые из алюминия и изготовленные из лакированной стали, движущиеся детали снабжены подшипниковыми опорами, что обеспечивает легкость срабатывания и высокий ресурс узла. Ромбовидное рифление площадки педали предназначено для лучшего сцепления с подошвой обуви оператора. Педали подходят для работы при температурах до -50°C .

Рекомендации по установке

Используйте максимальный ход троса, чтобы добиться оптимального ощущения на педали управления подачей топлива. Устанавливайте трос с минимальным количеством перегибов.

В случае если концы троса подвержены попаданию грязи, рекомендуется устанавливать защитные кожухи. Проверьте, свободно ли перемещаются элементы, соединяющие трос с регулятором, педаль и трос должны возвращаться в исходное положение без заедания. При установке соблюдайте зазор между тросом и выпускным коллектором, корпусом турбокомпрессора и т.д. При разборке устройства во время установки не допускайте контакта троса с грязью и влагой.



Кабель может быть подведен к педали с любой стороны с учетом свободного пространства под полом кабины

Педали управления подачей топлива Morse представляют собой комплекты встраиваемые узлы, готовые для использования на любых транспортных средствах с ножным управлением. Они приняты в качестве промышленного стандарта для систем с тросовым управлением, которые используются во всем мире. Продуманная эргономичная конструкция позволяет инженерам без труда выбрать из каталога нужную педаль.

БЫСТРАЯ И НЕСЛОЖНАЯ ПРОЦЕДУРА УСТАНОВКИ

Можно заказать педаль с тросом в сборе в виде единого узла для установки их на транспортное средство. При этом прокладка троса занимает незначительное время, а окончательное подключение к регулятору осуществляется с помощью хомута или шарнира, за счет этого обеспечивается простота регулировки.

ПОДВОД ТРОСА С ЛЮБОЙ СТОРОНЫ

Уникальная конструкция педали позволяет подвести к ней трос с любой стороны, параллельно плоскости пола или под углом до 30° к ней, что позволяет обеспечить оптимальную трассу для троса.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ УПЛОТНЕНИЯ КАБИНЫ

После установки узел обеспечивает надежное уплотнение проема в полу. Это защищает кабину от проникновения шума, грязи и от теплового воздействия, что исключает дополнительное утомление оператора от подобных факторов.

