

НЕПОДВИЖНЫЕ РУЛЕВЫЕ КОЛОНКИ СЕРИИ КА-FC100



Системы рулевого управления

Данные изделия применяются в сельскохозяйственных агрегатах, погрузо-разгрузочных и строительных машинах, которые производят ведущие поставщики комплексного оборудования на рынки Европы и Америки.

Неподвижная колонка серии FC100 это высокотехнологичная система, которая имеет множество вариантов исполнения и входит в число выпускаемых нами разнообразных систем рулевого управления. При наличии дополнительной крышки эта колонка является взаимозаменяемой с колонками более высокого уровня оснащения (с механизмами поворота и выдвижения). Это позволяет производителю машин создавать варианты систем под требования клиентов.



- Компоненты, полностью укомплектованные и прошедшие испытания, соответствующие всем юридическим нормам и требованиям к долговечности
- Высокая степень унификации деталей с целью оптимальной эффективности производства и снижения сроков разработки продукции
- Различная длина вала
- Установка на рулевой насос или на пол, без специального кронштейна
- Варианты по длине вала, исполнению кронштейна и шлицевого наконечника
- Легко у размещается в любой водительской кабине
- Рекомендация ведущих мировых поставщиков техники.

НЕПОДВИЖНЫЕ РУЛЕВЫЕ КОЛОНКИ СЕРИИ КА-FC100

Стандартные технические характеристики изделия

Параметры прочности

Рулевая колонка - самоподдерживающаяся конструкция, закрепляемая на перегородке или полу с помощью фланца. Возможно присоединение к насосу рулевого управления. Колонка предназначена для работы в следующих условиях:

- Максимальный крутящий момент для начала поворота 0,5 Нм.

- Рулевой вал выдерживает крутящий момент в 150 Нм без остаточной деформации. Крутящий момент до поломки не менее 300Нм.

Материалы

- Трубки рулевой колонки и валы изготовлены из стали, по европейским нормам.
- Крышки из пластмассы (на основе акрилонитрил-бутадиен-стирола).

Покрытие

Покрытие трубки - хромирование (Fe/Zn 8 C2).

Стандарт ИСО 5010

Технические характеристики соответствуют стандарту ИСО 5010.

Испытания и сертификация

Все рулевые колонки проходят испытания и сертификацию на соответствие техническим характеристикам изделий, поставляемых по всему миру.

Дополнительные варианты для серийных изделий

Для партий, превышающих 300 единиц Kongsberg Automotive предлагает комплексный вариант исполнения с характеристиками TT600, которые указывает клиент, включая:

- Длину вала

- Соединение с полом и насосом

- Соединение с рулевым колесом

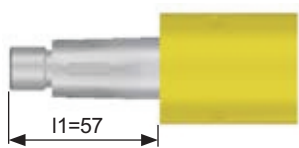
- Встраивание органов управления, индикаторов поворота и т.д.

Стандартные варианты

| Тип рулевой колонки | Соединение с рулевым колесом | Номер детали | Стандартная длина колонки (l2) | | | | Дополнительные крышки/чехлы | |
|------------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------------|-------|-------|-------|-----------------------------|-------------|
| | | | 400mm | 500mm | 600mm | 700mm | есть | отсутствуют |
| Серия FC100 Неподвижная колонка | A01 | 21488 | 400 | 500 | 600 | 700 | 1 | 0 |
| | A04 | 21489 | 400 | 500 | 600 | 700 | 1 | 0 |
| | A05 | 21490 | 400 | 500 | 600 | 700 | 1 | 0 |

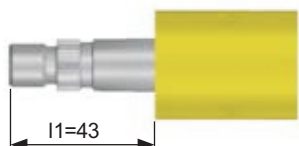
A01

Диаметр вала: 25 мм
Конусная шейка: 1:20
Сегментная шпонка (+ шайба и гайка)
Резьба: M18x1,5-6г



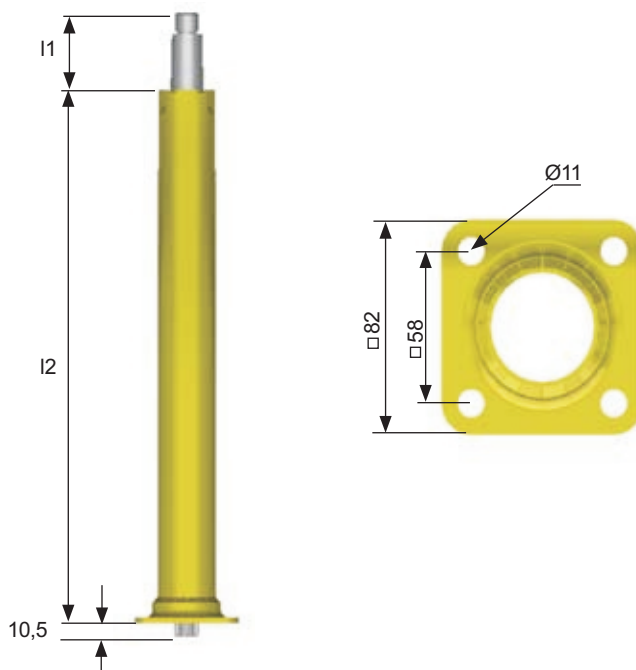
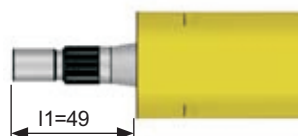
A04

Диаметр вала: 25 мм
Конусная шейка: 1:19,26
Шлицевой наконечник: 7/8" - 36
Резьба: M18x1,5-6г



A05

Диаметр вала: 20 мм
Конусная шейка: 1:3,43
Шлицевой наконечник: 5/8" - 36
Резьба: M14x1,5-6г



РУЛЕВЫЕ КОЛОНКИ С НИЖНЕЙ ОСЬЮ ПОВОРОТА СЕРИИ LT300



Системы рулевого управления

Данные изделия применяются в сельскохозяйственных агрегатах, погрузо-разгрузочных и строительных машинах, которые производят ведущие поставщики комплексного оборудования на рынки Европы и Америки.

Колонка с нижней осью поворота и телескопическим механизмом серии LT300 Series предназначена для установки в кабины с небольшим пространством или при наличии поворота сиденья. Это обеспечивает водителю оптимальное управление и комфорт.



- Компоненты, полностью укомплектованные и прошедшие испытания, соответствующие всем юридическим нормам и требованиям к долговечности

- Высокая степень унификации деталей с целью оптимальной эффективности производства и снижения сроков разработки продукции

- Варианты исполнения по длине вала

- Нижняя ось поворота, отключение фиксации педали, угол поворота 30° с непрерывным позиционированием

- Возможна установка опорного кронштейна на насос рулевого управления, на пол или на нижнюю ось поворота для обеспечения удобства управления и комфорта

- Варианты исполнения вала, кронштейна и шлицевого наконечника

- Рекомендация ведущих мировых поставщиков техники.

РУЛЕВЫЕ КОЛОНКИ С НИЖНЕЙ ОСЬЮ ПОВОРОТА СЕРИИ LT300

Стандартные технические характеристики изделия

Параметры прочности

Рулевая колонка - самоподдерживающаяся конструкция, закрепляемая на перегородке или полу с помощью фланца. Возможно присоединение к насосу рулевого управления. Колонка предназначена для работы в следующих условиях:

- Рулевая колонка в сборе вместе с устройством фиксации поворота должна выдерживать усилие 1000 Н на рулевом колесе, без остаточных деформаций.
- Максимальный крутящий момент для начала поворота 0,5 Нм.
- Рулевой вал выдерживает крутящий момент в 150 Нм без остаточной деформации. Крутящий момент до поломки не менее 300Нм.

Поворот

Поворот в диапазоне 30° с непрерывным позиционированием.

Ось поворота

Ось поворота отстоит от опорной поверхности на 60 мм.

Минимальное расстояние между осью поворота и шлицевым наконечником для рулевого колеса: 300 мм.

Материалы

- Трубки рулевой колонки и валы изготовлены из стали, по европейским нормам.
- Крышки из пластмассы (на основе акрилонитрил-бутадиен-стирола).

Покрытие

Покрытие трубки - хромирование (Fe/Zn 8 C2).

Стандарт ИСО 5010

Технические характеристики соответствуют стандарту ИСО 5010.

Испытания и сертификация

Все рулевые колонки проходят испытания и сертификацию на соответствие техническим характеристикам изделий, поставляемых по всему миру.

Дополнительные варианты для серийных изделий

Для партий, превышающих 300 единиц Kongsberg Automotive предлагает комплексный вариант исполнения с характеристиками TT600, которые указывает клиент, включая:

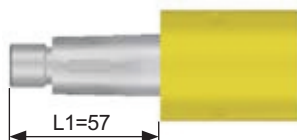
- Длину вала
- Соединение с полом и насосом
- Встраивание органов управления, индикаторов поворота и т.д.

Стандартные опции

| Тип рулевой колонки | Соединение с рулевым колесом | Номер детали | Стандартная длина колонки (l2) | | | | Дополнительные крышки/чехлы | |
|-------------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------------|-------|-------|-------|-----------------------------|-------------|
| | | | 424mm | 500mm | 600mm | 700mm | есть | отсутствуют |
| Колонка с наклоном вниз серии Lt300 | A01 | 21494 | 400 | 500 | 600 | 700 | не применимо | 0 |
| | A04 | 21495 | 400 | 500 | 600 | 700 | не применимо | 0 |
| | A05 | 21496 | 400 | 500 | 600 | 700 | не применимо | 0 |

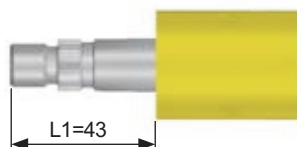
A01

Диаметр вала: 25 мм
Конусная шейка: 1:20
Сегментная шпонка (+ шайба и гайка)
Резьба: M18x1,5 – 6г



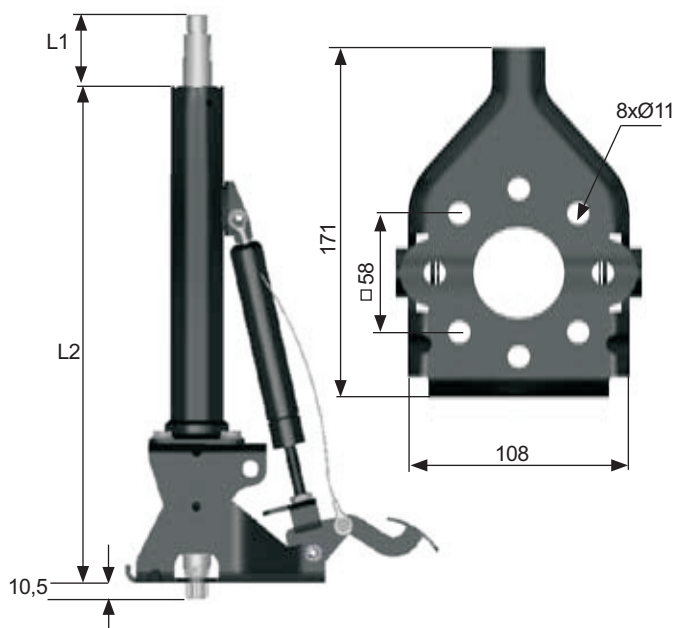
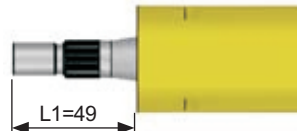
A04

Диаметр вала: 25 мм
Конусная шейка: 1:19,26
Шлицевой наконечник: 7/8" - 36
Резьба: M18x1,5 – 6г

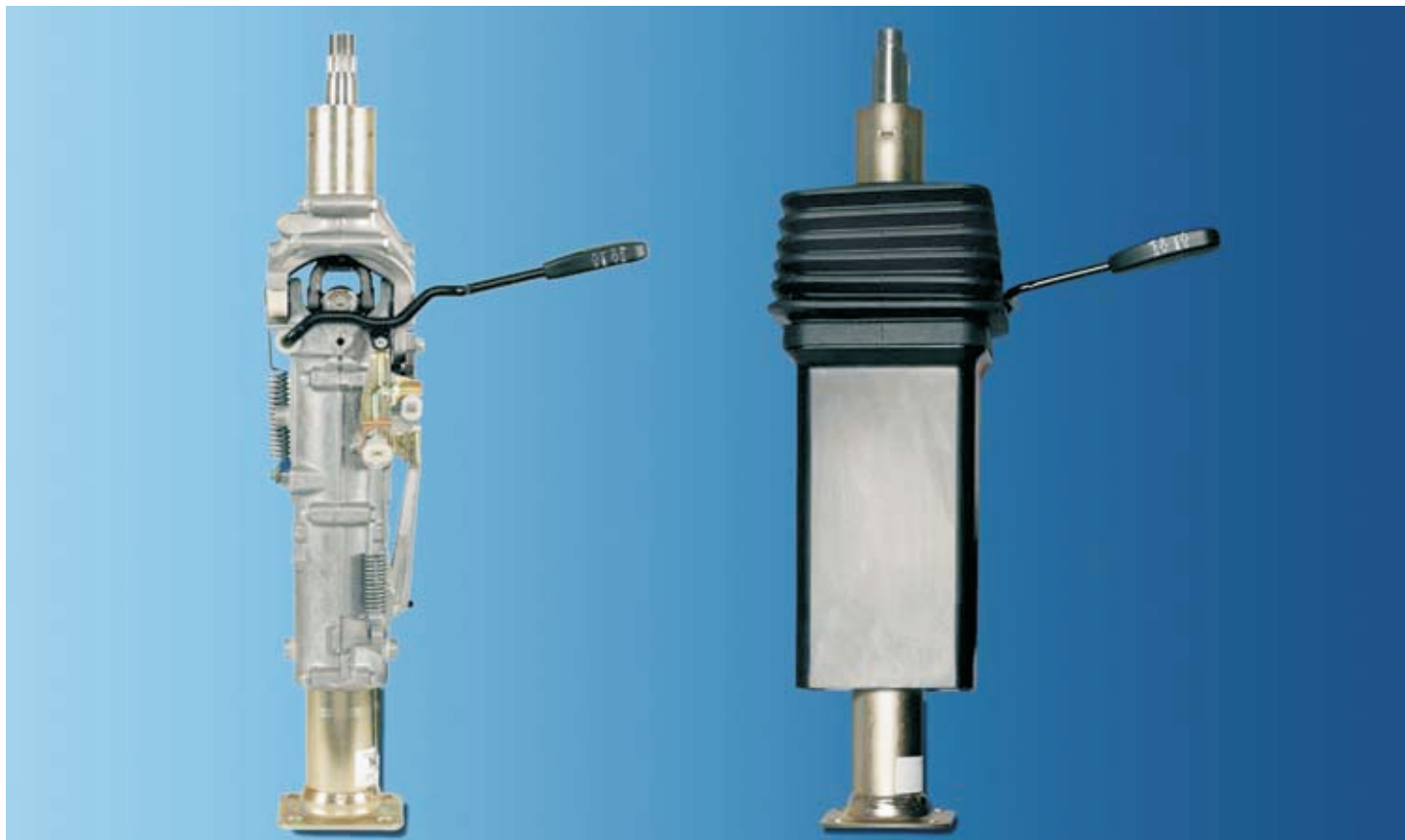


A05

Диаметр вала: 20 мм
Конусная шейка: 1:3,43
Шлицевой наконечник: 5/8" - 36
Резьба: M14x1,5 – 6г



РУЛЕВЫЕ КОЛОНКИ С ВЕРХНЕЙ ОСЬЮ ПОВОРОТА И ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИМ МЕХАНИЗМОМ СЕРИИ ТТ600



Системы рулевого управления

Данные изделия применяются в сельскохозяйственных агрегатах, погрузо-разгрузных и строительных машинах, которые производят ведущие поставщики оборудования на рынки Европы и Америки.

Колонка с верхней осью поворота и телескопическим механизмом серии ТТ600 это инновационная, модульная, высоко технологичная система, которая обеспечивает лучшие в своем классе характеристики и функциональность.

Серия ТТ600 предлагает разнообразный набор стандартных вариантов, а также модульные варианты под особые требования клиента.



Преимущества

Варьируется длина, положение оси и угол поворота

Легко устанавливается в любой водительской кабине

Единый рычаг или педаль управления телескопическим механизмом и механизмом поворота обеспечивают удобство для водителя

Компоненты, полностью прошедшие испытания, соответствующие всем юридическим нормам и требованиям к долговечности

Высокая степень унификации деталей с целью максимальной эффективности производства и снижения сроков разработки продукции

Рекомендации ведущих мировых производителей техники

РУЛЕВЫЕ КОЛОНКИ С ВЕРХНЕЙ ОСЬЮ ПОВОРОТА И ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИМ МЕХАНИЗМОМ СЕРИИ TT600

Стандартные технические характеристики изделия

Параметры прочности

Рулевая колонка - самоподдерживающаяся конструкция, закрепляемая на перегородке или полу с помощью фланца. Возможно присоединение к насосу рулевого управления. Колонка предназначена для работы в следующих условиях:

- Рулевая колонка в сборе вместе с устройством фиксации поворота должна выдерживать усилие 350 Нм на оси поворота, без остаточных деформаций.

- Устройство фиксации телескопического устройства должно выдержать усилие 700 Нм.

- Максимальный крутящий момент для начала поворота 0,5 Нм.

- Угловой люфт между внутренними и наружными шлицами рулевого вала составляет 0,4°, максимум, при крутящем моменте +/- 1 Нм.

- Рулевой вал выдерживает крутящий момент в 150 Нм без остаточной деформации. Крутящий момент до поломки не менее 300Нм.

Поворот

Верхняя ось поворота с диапазоном от +24° до -24° с шагом в 4° с изменяющейся начальной точкой. Подпружиненный возврат из положения поворота.

Выдвижение

Телескопическое устройство расположено под центром поворота. Для начала подъема, после отключения фиксации требуется усилие 40 Н.

Фиксация положения

Механизмы поворота и выдвижения автоматически блокируются. Для отключения блокировки используются рычажный или тросовый механизмы.

Рычажный спусковой механизм

· Усилие отключения на рычаге примерно: 80 Н - вверх (для поворота) и 30 Н - вниз (для выдвижения).

· Ход рычага при отключении примерно 70 мм.

Материалы

· Трубки рулевой колонки и валы изготовлены из стали.

· Покрытие трубки -- хромирование (Fe/Zn 8 C2).

· Корпуса из алюминиевого сплава (литье под давлением).

· Крышки из пластмассы (на основе акрилонитрил-бутадиен-стирола).

· Все материалы соответствуют европейским нормам.

Стандарт ИСО 5010

Технические характеристики соответствуют стандарту ИСО 5010.

Испытания и сертификация

Все рулевые колонки проходят испытания и сертификацию на соответствие техническим характеристикам изделий, поставляемых по всему миру.

Дополнительно

Для партий, превышающих 300 единиц Kongsberg Automotive предлагает комплексный вариант исполнения с характеристиками TT600, которые указывает клиент, включая:

- Длину вала

- Положение оси поворота

- Различные варианты соединений с полом и насосом

- различные варианты соединений с рулевым колесом

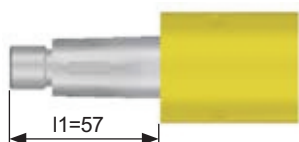
- Встраивание органов управления, индикаторов поворота и т.д.

Стандартные опции

| Тип рулевой колонки | Соединение с рулевым колесом | Номер детали | Стандартная длина колонки (l2) | | | | Дополнительные крышки/чехлы | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------------|-------|-------|-------|-----------------------------|-------------|
| | | | 424mm | 500mm | 600mm | 700mm | есть | отсутствуют |
| Серия TT600 с верхней осью поворота и телескопическим механизмом | A01 | 21503 | 424 | 500 | 600 | 700 | 1 | 0 |
| | A04 | 21504 | 424 | 500 | 600 | 700 | 1 | 0 |
| | A05 | 21505 | 424 | 500 | 600 | 700 | 1 | 0 |

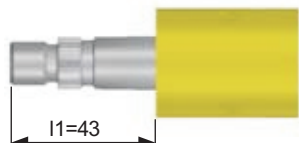
A01

Диаметр вала: 25 мм
Конусная шейка: 1:20
Сегментная шпонка (+ шайба и гайка)
Резьба: M18x1,5 – 6г



A04

Диаметр вала: 25 мм
Конусная шейка: 1:19,26
Шлицевой наконечник: 7/8" - 36
Резьба: M18x1,5 – 6г



A05

Диаметр вала: 20 мм
Конус: 1:3,43
Шлицевой наконечник: 5/8" - 36
Резьба: M14x1,5 – 6г

